

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Даманского Романа Викторовича на тему: «Обеспечение работоспособного состояния прецизионных пар распылителей форсунок дизельных двигателей применением присадки к дизельному топливу», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве

Диссертационная работа Даманского Р. В. посвящена повышению эффективности использования мобильных энергетических средств за счет увеличения ресурса топливной системы дизельных двигателей. Ресурс топливной системы дизельных двигателей в основном определяется наличием износа поверхностей прецизионных сопряжений деталей распылителей форсунок.

Актуальность исследований обоснована необходимостью увеличения ресурса прецизионных пар распылителей форсунок путем улучшения эксплуатационных свойств дизельного топлива подбором компонентного состава и концентрации противоизносных присадок.

В работе четко сформулированы и решены на достаточно высоком научно-методическом уровне задачи исследования, диссертация содержит все необходимые этапы научно-квалификационной работы.

Практическая значимость результатов исследований заключается в разработке рецептуры и компонентного состава топливной присадки, на основе таллового и льняного масел, позволяющей обеспечить требующий межремонтный ресурс прецизионных пар распылительных форсунок топливной системы дизельных двигателей, что подтверждено актами внедрения на предприятиях АПК.

Замечания:

1. В разделах, стр. 5 «Теоретическая значимость» и «Практическая значимость» ошибочно записано «... присадки на основе минеральных масел», вместо «... присадки на основе растительных масел».

2. В формуле (2), единицей измерения абсолютных давлений  $P_1$  и  $P_2$ , по моему мнению, должен быть Па ( $\text{Н/м}^2$ ), а не МПа ( $\text{Н/мм}^2$ ).

Анализ автореферата Даманского Романа Викторовича «Обеспечение работоспособного состояния прецизионных пар распылителей форсунок дизельных двигателей применением присадки к дизельному топливу» позволяет сделать вывод о том, что данная работа является оригинальным исследованием, отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским

