

## Сведения

об официальном оппоненте Кочергине Викторе Ивановиче по диссертации Даманского Романа Викторовича «Обеспечение работоспособного состояния прецизионных пар распылителей форсунок дизельных двигателей применением присадки к дизельному топливу» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Фамилия, имя, отчество	Кочергин Виктор Иванович
Гражданство	Российская Федерация
Ученая степень	доктор технических наук
Ученое звание	доцент
Шифр специальности, по которой была защищена докторская диссертация, тема диссертации, год	05.08.05 – Судовые энергетические установки и их элементы (главные и вспомогательные) «Обеспечение эффективности процессов регулирования частоты вращения эксплуатируемых судовых энергетических установок», 2021 г.
Шифр специальности, по которой была защищена кандидатская диссертация, тема диссертации, год	05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве «Диагностирование систем автоматического регулирования частоты вращения дизельных двигателей по параметрам переходных процессов в эксплуатационных условиях», 1989 г
Полное наименование организации	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО СГУПС)
Наименование структурного подразделения	Кафедра «Технология транспортного машиностроения и эксплуатация машин»
Должность	Заведующий кафедрой, профессор кафедры
Контактная информация	630049, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук д. 191 Тел. организации +7(383)328-04-00 Телефон (контактный) +7 913 987 63 80 E-mail: vkplus2011@yandex.ru

## Публикации официального оппонента по теме диссертации

1. Зинченко, Е. С. Контроль расхода топлива дизель-генераторных установок / Е. С. Зинченко, В. И. Кочергин // Состояние и инновации технического сервиса машин и оборудования : Материалы XIII международной научно-технической конференции, посвященной 70-летию кафедры Надежности и ремонта машин ФГБОУ ВО Новосибирского ГАУ, Новосибирск, 15 декабря 2021 года. – Новосибирск: Издательский центр Новосибирского государственного аграрного университета "Золотой колос", 2021. – С. 189-192.

2. Зинченко, Е.С. Определение эффективного расхода топлива энергетических установок специального подвижного состава / Е. С. Зинченко, В. И. Кочергин // Наука и молодёжь СГУПСа в третьем тысячелетии. – Вып. 10. – Новосибирск: Изд-во СГУПСа, 2021. – С. 153-157.

3. Optimization of Technical Monitoring Processes (Оптимизация процессов технического мониторинга) / В. И. Кочергин, Д. Л. Плотников, С. П. Глушков, А. С. Ильиных // TransSiberia 2020 Conference / Transportation Research Procedia 54 (2021). – P. 166-172.

4. Влияние параметров рабочих процессов судовых дизелей на процессы теплообмена в камерах сгорания / Б. О. Лебедев, В. И. Кочергин, С. П. Глушков // Морские интеллектуальные технологии. – 2019. – № 3(45). – Т. 1. – С. 42-46.

5. Система питания двигателя внутреннего сгорания водородсодержащим топливом / В. И. Кочергин, В. В. Красников, С. П. Глушков // Патент на полезную модель № 179096 U1 Российская Федерация, МПК F02B 43/08, F02M 25/10, F02M 25/12.: № 2017100388 : заявл. 09.01.2017 : опубл. 26.04.2018; заявитель ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (СГУПС).

6. Особенности использования альтернативных видов топлива для судовых энергетических установок / Б. О. Лебедев, С. П. Глушков, В. И. Кочергин // Морские интеллектуальные технологии. – 2018. – № 4(42). – Т. 4. – С. 139–143.

7. Влияние использования альтернативных видов топлива на характеристики рабочих процессов ДВС / С. П. Глушков, В. И. Кочергин, В. В. Красников // Морские интеллектуальные технологии. – 2018. – № 2(40). – Т. 2. – С. 59–66.

8. Исследование совместного влияния параметров топливоподачи и систем автоматического регулирования частоты вращения на внешние характеристики энергетических установок / В. И. Кочергин, Д. Л. Плотников // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Морская техника и технология. – 2018. – № 1. – С. 24–32.

9. Влияние добавок водородсодержащего синтез-газа на техникоэкономические показатели дизельных двигателей / С. П. Глушков, В. И. Кочергин, В. В. Красников // Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. – 2017. – № 1-2. – С. 130–134.

10. Влияние кинетики горения топлива на параметры неравномерности вращения судовых энергетических установок / С. П. Глушков, Д. Ю. Косенко, В. И. Кочергин, В. В. Красников // Морские интеллектуальные технологии. – 2017. – № 2(36). – Т. 4. – С. 35–41.

11. Кочергин, В. И. Перспективные направления использования газомоторного топлива на железнодорожном транспорте / В. И. Кочергин, И. К. Далюк, В. В. Красников // Вестник Сибирского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 1(32). – С. 19-21. – EDN ТОКХИР.

12. Catalytic reactor with metal gauze catalysts for combustion of liquid fuel / A. V. Porsin, A. V. Kulikov, V. N. Rogozhnikov [et al.] // Chemical Engineering Journal. – 2015. – Vol. 282. – P. 233-240. – DOI 10.1016/j.cej.2015.02.028. – EDN VAMZIN.

13. Кочергин, В. И. Повышение эксплуатационных показателей дизельных ДВС путем использования водородсодержащего синтез-газа / В. И. Кочергин, С. П. Глушков, В. В. Красников // Транспортные системы Сибири. Развитие транспортной системы как катализатор роста экономики государства: Международная научно-практическая конференция, Красноярск, 07–08 апреля 2016 года / Сибирский федеральный университет; ред. В. В. Минин. – Красноярск: Сибирский федеральный университет, 2016. – С. 244-247.