

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии диссертационного совета 24.1.211.01, созданного на базе СФНЦА РАН, по диссертации Сидоренко Максима Николаевича «Прогнозирование технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технического диагностирования на основе компьютерных технологий», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 — Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

р. п. Краснообск

« 16 » апреля 2026г.

Экспертная комиссия диссертационного совета 24.1.211.01, созданного на базе СФНЦА РАН, в составе: Назарова Н. Н., д.т.н. – председателя комиссии, Алейникова А.Ф., д.т.н., проф. – члена комиссии и Делягина В.Н., д.т.н., с.н.с. – члена комиссии, ознакомилась с поступившей в совет диссертацией Сидоренко Максима Николаевича «Прогнозирование технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технического диагностирования на основе компьютерных технологий», представленной к защите на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса, и пришла к следующему заключению:

1. Соответствие темы и содержания диссертации научной специальности и отрасли науки.

Диссертация соответствует паспорту специальности 4.3.1 - Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса: п. 6 Методы и средства оптимизации технологий, параметров и режимов работы машин и оборудования; п. 20 Методы и технические средства обеспечения надёжности, долговечности, диагностики, технического сервиса, технологии упрочнения, ремонта и восстановления машин и оборудования.

2. Актуальность темы диссертации и её связь с запросами практики, общенаучными и общегосударственными программами развития науки и техники.

Одним из важных направлений развития АПК нашей страны, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21 января 2020 г. N 20 «Об утверждении Доктрины продовольственной безопасности Российской Федерации» и Федеральной научно-технической программы развития сельского хозяйства на 2017 – 2030 годы, утверждённой

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2017 г. № 996, подпрограммой «Сельскохозяйственная техника и оборудование», утверждённой Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. N 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности»» является совершенствование организации технического обслуживания грузовых автомобилей. Актуальность темы диссертации определяется разработкой приёмов и методов прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей, в частности, предлагается к внедрению усовершенствованная система программно – алгоритмических и информационных средств прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей на основе результатов их технического диагностирования.

3. Степень научной новизны исследований, проведённых диссертантом.

Новыми научными результатами, полученными автором и представленными в диссертации, являются: информационная модель усовершенствованной системы прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей; усовершенствованная система программно-алгоритмических и информационных средств прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технического диагностирования; оригинальные результаты производственной проверки усовершенствованной системы программно-алгоритмических и информационных средств прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технического диагностирования.

4. Практическое значение результатов, полученных диссертантом

заключается в обоснованном совершенствовании методов прогнозирования технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей при помощи цифровых технологий на основе результатов их технического диагностирования. Это позволяет повысить точность и уменьшить трудоёмкость расчётных операций прогнозирования и формировать рекомендации по корректировке состава технических воздействий на обслуживаемый грузовой автомобиль.

5. Полнота изложения материалов диссертации в опубликованных работах.

Материалы диссертации, относящиеся к её основным разделам, изложены автором в 11 научных работах, в том числе 3 статьи в изданиях, входящих в перечень ВАК РФ. Общий объем публикаций составляет 2,82 п.л., из них лично соискателю принадлежит 1,5 п.л.

6. Апробация работы.

Основные положения и результаты исследовательской работы доложены, обсуждены и одобрены на международных и всероссийских конференциях: II Всероссийской научно-практической конференции (Новосибирск, 2018 г.); Международной научно-практической конференции, посвященной 70-летию Горно-Алтайского государственного университета (Горно-Алтайск, 2019 г.); Международных научно-технических конференциях (Краснообск, 2019-2024 гг.); XVIII Международной научно-практической конференции (Барнаул, 2023 г.); V межвузовской научно-технической конференции с международным участием посвященной 80-летию Победы в Великой Отечественной войне (Новосибирск, 2025 г.); XXVIII Международном научно-практическом форуме при поддержке Исполнительного комитета СНГ «Аграрная наука – сельскохозяйственному производству СНГ и BRICS (Краснообск, 2026 г.).

7. Соответствие выполненной работы критериям, предъявляемым к кандидатским диссертациям «Положением о порядке присуждения учёных степеней» от 24.09.2013 г № 842.

Диссертационная работа Сидоренко Максима Николаевича на соискание учёной степени кандидата технических наук соответствует специальности 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (техническим науки), пунктам 9, 10, 11, 13, 14 Положения о присуждении учёных степеней, и является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на высоком научном уровне. В работе приведены научные результаты, позволяющие их квалифицировать как научно обоснованные методологические, технические и технологические разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие технической базы для механизации агропромышленного комплекса.

8. Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертации, отражает актуальность темы, цель, задачи, научную новизну, теоретическую и практическую значимость работы, основные результаты

исследований, положения, выносимые на защиту, а также выводы и рекомендации по использованию результатов исследования.

9. Рекомендации к защите диссертации.

На основании предоставленных материалов, комиссия считает, что диссертация Сидоренко Максима Николаевича «Прогнозирование технического состояния узлов и агрегатов грузовых автомобилей по результатам их технического диагностирования на основе компьютерных технологий», соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям действующим «Положением о присуждении учёных степеней», паспорту научной специальности: 4.3.1 – Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (технические науки), и может быть принята к защите в диссертационном совете 24.1.211.01, созданном на базе СФНЦА РАН, по указанной специальности.

В качестве официальных оппонентов могут быть рекомендованы:


1. Черепанов Анатолий Петрович, доктор технических наук, профессор, ФГБОУ ВО «Ангарский государственный технический университет» профессор кафедры «Управление на автомобильном транспорте»;

2. Сусарев Сергей Васильевич, кандидат технических наук, доцент, ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», заведующий кафедры «Автоматизация и управление технологическими процессами».

В качестве ведущей организации может быть утверждено Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский государственный аграрный университет – МСХА имени К.А.Тимирязева».

Председатель экспертной комиссии:


доктор технических наук,

(специальность 4.3.1. (технические науки))  Н.Н. Назаров

Члены экспертной комиссии:


доктор технических наук,

профессор

(специальность 4.3.1. (технические науки))  А.Ф. Алейников

доктор технических наук,

старший научный сотрудник

(специальность 4.3.1. (технические науки))  В.Н. Делягин