

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Вахрушева Владимира Владимировича** «Технологическое обеспечение послеремонтного ресурса трибомеханической системы «кольцо подшипника-корпус» коробки передач транспортно-технологических машин в АПК», выполненной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве»

Обеспечение долговечности машин, применяемых в агропромышленном комплексе, является важной практической задачей, поскольку наблюдается снижение числа эксплуатируемых машин, при неизменных (или возрастающих) объемах работы. Известно, что в агрегатах трансмиссии транспортно-технологических машин сборочными единицами, являющимися критическими по надежности, являются подшипники качения. В этой связи, исследования направленные на обеспечение надежности подшипниковых узлов трансмиссий указанных машин, являются актуальными и востребованными.

Текст автореферата по содержанию соответствует п.4 «Исследование и разработка технологии и средств восстановления, упрочнения изношенных деталей тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных и мелиоративных машин, оборудования перерабатывающих отраслей АПК» и п.6 «Исследование надежности отдельных агрегатов, узлов и деталей сельскохозяйственной техники» паспорта специальности 05.20.03.

Автором проведен подробный анализ исследований, посвященных долговечности трибомеханической системы «кольцо подшипника – корпус» и мероприятий для повышения послеремонтного ресурса. По результатам теоретических исследований, направленных на дополнение методики определения ресурса указанных однопараметрических систем предложена технология обеспечения послеремонтного ресурса трибомеханической системы «кольцо подшипника – корпус» коробки передач с применением полифункциональных соединений акрилового ряда.

Изложенные в автореферате выводы подтверждаются публикациями в количестве 20 статей, из них 8 статей в журналах, рекомендованных ВАК РФ, 3 статьи в рецензируемых зарубежных журналах из базы SCOPUS. По результатам выполненной работы получено 5 патентов на изобретения и полезные модели, одно свидетельство на программу для ЭВМ.

Замечания по автореферату:

1. Число выводов в заключении по диссертационному исследованию превышает число поставленных задач в общей характеристике работы.
2. На странице 18 к пояснению зависимостей на рисунке 20 указано: «При увеличении плёнки до 0,2 мм происходит увеличение изгиба наружного кольца подшипника до 86 мкм». Здесь, очевидно, допущена

ошибка, поскольку на представленном графике указанная деформация наблюдается при толщине пленки полимерной композиции в 0,3 мм.

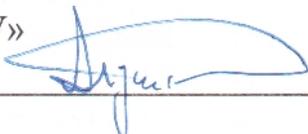
3. Под рисунком 14 указано не корректное название, поскольку на нем представлены профилограммы поверхности, а не количественные данные по содержанию графита.

Исходя из представленных в автореферате сведений диссертационная работа Вахрушева Владимира Владимировича «Технологическое обеспечение послеремонтного ресурса трибомеханической системы «кольцо подшипника-корпус» коробок передач транспортно-технологических машин в АПК», является законченной научно-квалификационной работой, содержащей научно-обоснованные технические решения, имеющие как научный, так и практический интерес.

Несмотря на указанные замечания, работа оформлена в соответствии с требованиями, предъявляемыми ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор достоин присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.20.03 – Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве.

Алушкин Тимофей Евгеньевич, кандидат технических наук,
05.20.01– Технологии и средства механизации сельского хозяйства,
и.о. заведующего кафедрой агроинженерии.

Томский сельскохозяйственный институт – филиал ФГБОУ ВО
«Новосибирский ГАУ»

16.11.2021  Т.Е. Алушкин

Подпись Алушкина Т.Е. заверяю.
Главный специалист отдела кадров



 О.Л. Плотникова

Томский сельскохозяйственный институт – филиал ФГБОУ ВО
«Новосибирский ГАУ», 634050, г. Томск, ул. К. Маркса 19.

тел. (3822) 51-57-05,

факс (3822) 51-67-66,

e-mail tshi@ngs.ru

сайт <http://tshi.tomsk.ru/>